

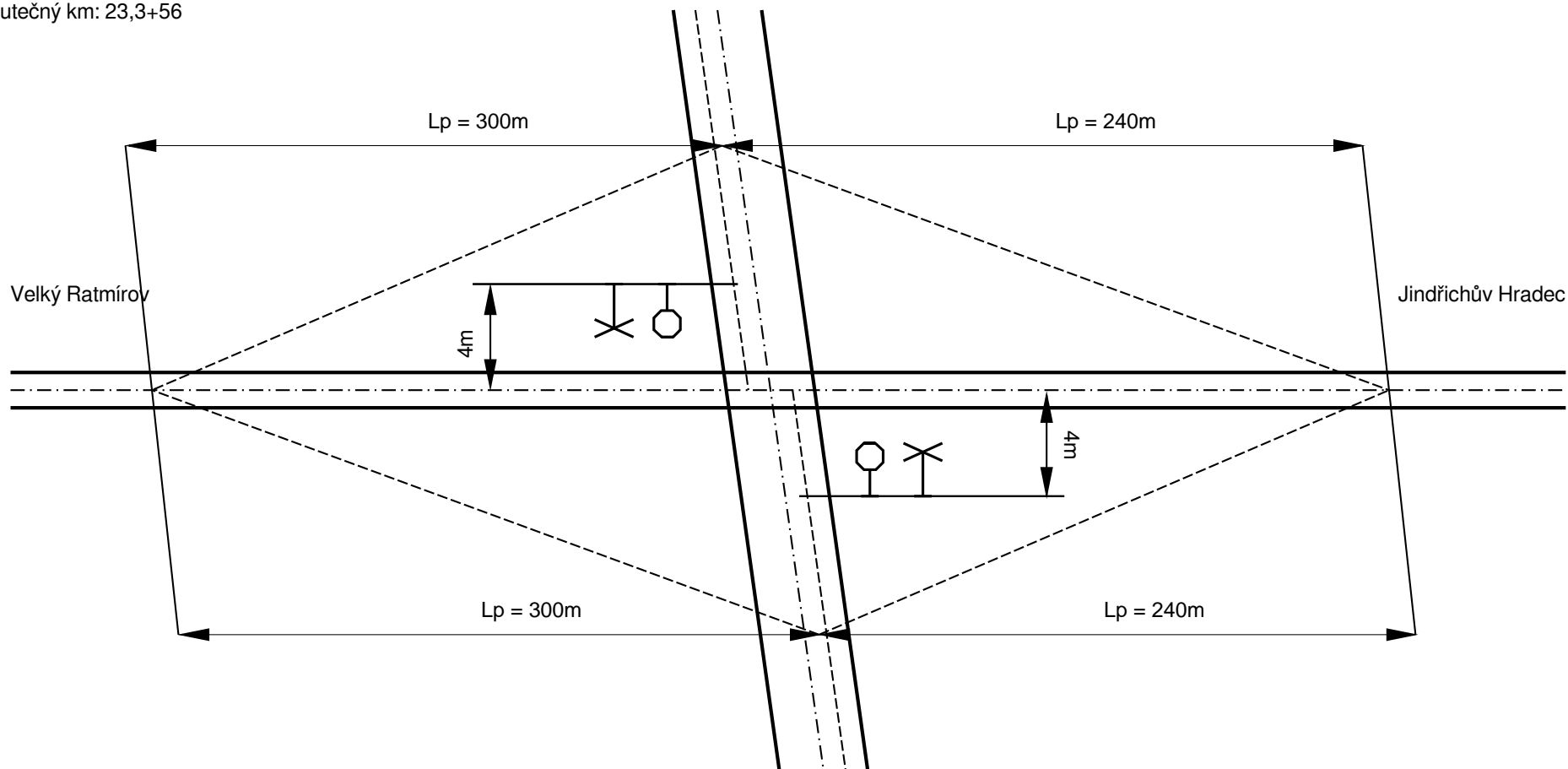
Železniční přejezd na trati: Veselí nad Lužnicí (mimo) - Jihlava (mimo)

Traťová kolej: 180108 Velký Ratmírov - Jindřichův Hradec

Evidenční km: 23,356

Skutečný km: 23,3+56

Úhel křížení 75°



## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod		
Číslo trati dle TTP:	701A		
Evidenční km:	<b>23,356</b>		
Skutečný km:	<b>23,3+56</b>		
TÚ:	1801	Název TÚ:	Veselí nad Lužnicí (mimo) - Jihlava (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Velký Ratmírov - Jindřichův Hradec
Počet kolejí na přejez:	1		

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1887
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	86033	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P6160
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Jindřichův Hradec		
Obec:			
Katastrální území:	Děbolín		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	Děbolín-pole		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ano
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ano
Správce odvodnění přejezdu:	polní		
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	3,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	22m
Volná výška komunikace:	5,70m		
Sklon kom. vlevo trati:	8,6%		
Sklon kom. vpravo trati:	-2,9%		
Intenzita silniční dopravy:	2 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

## Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano		
Kamerové systémy:			

## Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
	B = 10 m		B = 10 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 345 m		Lp = 345 m
- od konce trati *		Lp = 345 m		Lp = 345 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *		Lp = 300 m		Lp = 300 m
- od konce trati *		Lp = 240 m		Lp = 240 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 57' 33.76524" E	49° 09' 39.30344" N
S-JTSK:	X: 1150305	Y: 717957

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod		
Číslo trati podle TTP:	701A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1801	Název TÚ:	Veselí nad Lužnicí (mimo) - Jihlava (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Velký Ratmírov - Jindřichův Hradec

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	75 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	5

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	75 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	75 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	22,991 km	Vzdálenost od přejezdu:	365 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	23,723 km	Vzdálenost od přejezdu:	367 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	23,723 km	Vzdálenost od přejezdu:	367 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	21,960 km	Vzdálenost od přejezdu:	1396 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	22,30 km	Vzdálenost od přejezdu:	1056 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	23,363 km	Vzdálenost od přejezdu:	7 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	663

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 0m
Sklon na přejezdu:	-11,9‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	23,3 km +56 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	6,5 m	Datum vložení:	2.5.2002
Šířka přejezdu:	6 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	75 °		
Přejezdová konstrukce:	Intermont Karlovy Vary		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		